

Linha IEC - IP55 - H ECO



H ECO

Os motores H-Eco foram desenvolvidos para atender as aplicações de uso industrial. Motores de alta eficiência, proporcionando grande redução no consumo de energia elétrica. Ótima relação custo-benefício, baixos níveis de ruído e vibração e fácil manutenção aliados com a máxima qualidade, transformados em confiabilidade e economia.

APLICAÇÕES

Uso Industrial.

CARACTERÍSTICAS

Potência: 0,16 a 15cv;
Carcaça IEC63 a IEC132;
Totalmente fechado (proteção IP55);
Ventilação externa;
Mancais vedados com V-Ring;
Dreno para saída de água condensada;
Saída de calor vedada com espuma auto extingüível;
Mancais com rolamentos de esferas;
Placa de identificação em alumínio anodizado;
Duplo sentido de rotação;
Carcaça de alumínio;
Categoria IV;
Isolamento classe F(155°C) com Δt 80k;
Frequência: 60Hz;
Tensão: 220/380/440/760V;
Pintura: Cinza RAL7026;
Rotação: II, IV e VI polos;
Fator de serviço 1,15;
Rotor de gaiola;
Forma construtiva B3D.

DIFERENCIAIS

Sistema de isolamento

Isolantes de ranhura com classe de isolamento F (155°C)
Bobinas impregnadas com verniz de alta resistência mecânica, elétrica, química e à umidade, garantindo maior vida útil aos enrolamentos
Permite o acionamento do motor com inversores de frequência
Fios esmaltados com classe de isolamento H (180°C)

Caixa de ligação

Produzido em polímero de engenharia com alta resistência
Isolada eletricamente garantindo maior segurança
Estrutura reforçada
Permite girar de 90° em 90°
Facilidade de acesso aos terminais de ligação do motor

Rolamentos

Rolamentos de esferas
Lubrificador com graxa Polirex EM
Rolamentos de primeira linha

Tampas

Injetada em liga de Al de alta resistência mecânica
Produzidas em alumínio injetado sob alta pressão
Estrutura reforçada
Melhor dissipação de calor nos mancais

Pés

Pés removíveis, possibilitando flexibilidade para alteração da forma construtiva
Estrutura reforçada

Carcaça

Produzida em alumínio injetado sob alta pressão
Estrutura reforçada* Melhor dissipação de calor
Aletas superiores projetadas para evitar o acúmulo de líquidos
Menor peso Núcleo ferromagnético
Produzido com chapas de aço com baixas perdas magnéticas
Tratado termicamente para aumento do rendimento do motor

SISTEMA DE VENTILAÇÃO

Ventilados

Fluxo de ar radial e bidirecional
Redução do nível de ruído
Maior eficiência do sistema de ventilação

Tampa defletora

De fácil montagem
Produzida em polímero de engenharia com alta resistência
Melhor direcionamento do fluxo de ar sobre a carcaça.

OPCIONAIS

Isolamento classe H (180°C) com Δt 80k;
Pintura em cores especiais;
Termistor PTC
Termostato (Protetor térmico bimetalico);
Formas construtivas conforme norma ABNT NRB 60034-7;
Frequência: 50Hz
Eixo com dimensões especiais;
Placa de borner;
Tensões especiais;
Prensa cabos;
Categoria D;
Rolamentos especiais;
Eixo em aço INOX;
Rotação: VI e VIII polos;
Retentor;
Motofreio.